

BIL

**NÅ ER GAMLE
SOMMERDEKK FARLIGE**

På våte høstveier har et nytt sommerdekk sikkert grep i 80 km/t. Et to år gammelt sommerdekk slitt ned til 4 mm mønster vannplaner allerede i 60 km/t. Det viste

Dagbladets store sommerdekktest. Dekkene klarer ikke å drenere vekk vannet, og bilen begynner å flyte oppe på vannet. Den lar seg ikke lenger styre eller bremse.



ER DET MULIG Å KJØRE EN NY OG SIKKER BIL OG BETALE 1000 - 2000 KRONER I MÅNEDEN?

PRIVAT LEASING



NY, SIKKER BIL: – Har du ikke mulighet til å skaffe pengene som er nødvendig for å finansiere kjøp av en ny bil, er leasing en grei måte å få en ny og sikker bil på, sier Ole Jørgen Berg-Nielsen i firmaet Auto-release. Foto: Rune Korsvoll

RUNE KORSVOLL
rkorsvoll@gmail.com

Tidligere var leasing noe som firmaer drev med. De siste årene har denne muligheten til å lease en ny bil blitt populært også for private. Du får en splitter ny og sikker bil med fulle garantier, samtidig som du vet hva utgiftene til bil blir hver måned de neste tre årene. Du slipper å bekymre deg for eventuelle feil og problemer med bilen. Det dekker garantien. Du slipper å tenke på om bilen får et høyt verditap når du skal selge den igjen. Det risikoen er det

bilforhandleren eller finansieringsselskapet som tar.

Mange gode tilbud

Det du må tenke på er å behandle bilen så pent som om det var din egen. Det du betaler i tillegg til leasing-prisen hver måned, er utgifter til bensin (eller diesel/strøm alt etter hva slags bil du velger), forsikring og trafikksforsikringsavgiften – tidligere årsavgift. Utgiftene til service og vinterhjul er ofte med i leasingprisen. Noen avtaler har også forsikring med i prisen.

Det er mange gode tilbud på privat-leasing om dagen. Et par eksempler: Forhandlerkjeden Mobile, der en del butikker

blant annet selger Nissan, tilbyr deg en ny, elektrisk Nissan Leaf med rekkevidde 270 kilometer til 999 kroner per måned. Da har du bilen i tre år og kan kjøre 12 000 kilometer i året. Du må imidlertid betale en startleie på 59 900 kroner og et etableringsgebyr på 4990 kroner i tillegg.

Startleie i tillegg

Mitsubishi-forhandlerne tilbyr deg den ladbare hybrid-SUV-en Eclipse Cross til kr 1695,- i måneden – vinterhjul og firehjulstrekk inkludert. Her må du betale en startleie på kr 88 000,-, pluss et etableringsgebyr på kr 5613,-. Du har bilen i tre år og kan kjøre 10 000 kilometer i året.

Du kan velge en lavere startleie, men da stiger månedsprisen. Det samme skjer derom du velger en høyere kjørelengde. Et godt eksempel er elektriske Volvo XC40. Med startleie og etableringsgebyr kr 104 650,- er månedsprisen kr 3 690,-. Velger du null i startleie, stiger månedsprisen til kr 6505,-.

Dette kan gå galt

Før du inngår en leasing-avtale, er det noen ting du bør være klar over. Når de tre årene er omme og du leverer bilen tilbake til forhandleren, eier du ingen ting. Noen tror at de får tilbake startleien, men det gjør de ikke.

