

**BIL**

**NÅ ER GAMLE  
SOMMERDEKK FARLIGE**

På våte høstveier har et nytt sommerdekk sikkert grep i 80 km/t. Et to år gammelt sommerdekk slitt ned til 4 mm mønster vannplaner allerede i 60 km/t. Det viste

Dagbladets store sommerdekktest. Dekkene klarer ikke å drenere vekk vannet, og bilen begynner å flyte oppå vannet. Den lar seg ikke lenger styre eller bremse.



ER DET MULIG Å KJØRE EN NY OG SIKKER BIL OG BETALE 1000 - 2000 KRONER I MÅNEDEN?

# PRIVAT LEASING



**NY, SIKKER BIL:** – Har du ikke mulighet til å skaffe pengene som er nødvendig for å finansiere kjøp av en ny bil, er leasing en grei måte å få en ny og sikker bil på, sier Ole Jørgen Berg-Nielsen i firmaet Auto-release. Foto: Rune Korsvoll

**RUNE KORSVOLL**  
rkorsvoll@gmail.com

Tidligere var leasing noe som firmaer drev med. De siste årene har denne muligheten til å lease en ny bil blitt populært også for private. Du får en splitter ny og sikker bil med fulle garantier, samtidig som du vet hva utgiftene til bil blir hver måned de neste tre årene. Du slipper å bekymre deg for eventuelle feil og problemer med bilen. Det dekker garantien. Du slipper å tenke på om bilen får et høyt verditap når du skal selge den igjen. Det risikoen er det

bilforhandleren eller finansieringsselskapet som tar.

#### Mange gode tilbud

Det du må tenke på er å behandle bilen så pent som om det var din egen. Det du betaler i tillegg til leasing-prisen hver måned, er utgifter til bensin (eller diesel/strøm alt etter hva slags bil du velger), forsikring og trafikkforsikringsavgiften – tidligere årsavgift. Utgiftene til service og vinterhjul er ofte med i leasingprisen. Noen avtaler har også forsikring med i prisen.

Det er mange gode tilbud på privat-leasing om dagen. Et par eksempler: Forhandlerkjeden Mobile, der en del butikker

blant annet selger Nissan, tilbyr deg en ny, elektrisk Nissan Leaf med rekkevidde 270 kilometer til 999 kroner per måned. Da har du bilen i tre år og kan kjøre 12 000 kilometer i året. Du må imidlertid betale en startleie på 59 900 kroner og et etableringsgebyr på 4990 kroner i tillegg.

#### Startleie i tillegg

Mitsubishi-forhandlerne tilbyr deg den ladbare hybrid-SUV-en Eclipse Cross til kr 1695,- i måneden – vinterhjul og firehjulstrekk inkludert. Her må du betale en startleie på kr 88 000,- pluss et etableringsgebyr på kr 5613,-. Du har bilen i tre år og kan kjøre 10 000 kilometer i året.

Du kan velge en lavere startleie, men da stiger månedsprisen. Det samme skjer derom du velger en høyere kjørelengde. Et godt eksempel er elektriske Volvo XC40. Med startleie og etableringsgebyr kr 104 650,- er månedsprisen kr 3 690,-. Velger du null i startleie, stiger månedsprisen til kr 6505,-.

#### Dette kan gå galt

Før du inngår en leasing-avtale, er det noen ting du bør være klar over. Når de tre årene er omme og du leverer bilen tilbake til forhandleren, eier du ingen ting. Noen tror at de får tilbake startleien, men det gjør de ikke.

## SLUTT PÅ RUNDE RATT?

Allerede neste år kan Toyotas nye elbil med det håpløse navnet bZ4X få et firkantet ratt. Det ble ramaskrik i bilverdenen da Tesla for ei tid tilbake viste fram en Model S med

noe de kalte et «yoke-ratt». Det så ut til å komme rett fra et dataspill. I München viste VW fram utkast til deres nye elbil, også den med nesten firkantet ratt (bildet).



JA, DERSOM DU LEASER PRIVAT. TILBUDENE ER MANGE, MEN PASS DEG FOR FELLENE.

1



**NISSAN LEAF – 999,- KRONER PER MÅNED:** Elektrisk bil i VW ID.3-klassen med rekkevidde 270 kilometer. Leie i tre år med kjørelengde 12 000 kilometer i året hos Mobile. Startleie og etableringsgebyr kr 64 890,-. Bilen koster ny kr 219 900,-.

2



**VW ID.3 – 1 999,- KRONER PER MÅNED:** Elektrisk bil i Golf-klassen med rekkevidde 423 kilometer hos Erik Arnesen i Oslo. Leie i tre år, kjørelengde 10 000 kilometer i året. Service og vinterhjul inkludert. Startleie og etableringsgebyr kr 69 240,-. Bilen koster ny kr 309 000,-.

3



**VOLVO XC40 RECHARGE – 3690 KRONER PER MÅNED:** Elektrisk SUV med firehjulstrekk og rekkevidde 417 kilometer hos Frydenbø. Leie i tre år, kjørelengde 15 000 i året, med service, vinterhjul og forsikring inkludert. Startleie og etableringsgebyr kr 104 650. Dersom du velger 0 i startleie og kjørelengde 10 000 kilometer, er månedsprisen kr 6505,-. Bilen koster ny kr 550 000,-.

4



**OPEL MOKKA-E – 2899,- KRONER PER MÅNED:** Litet SUV med tohjulstrekk hos Mobile med rekkevidde 324 kilometer. Leie i tre år med kjørelengde 12 000 kilometer i året. Startleie og etableringsgebyr kr 40 490,-. Nypris for bilen er kr 301 900,-.



**MITSUBISHI ECLIPSE CROSS – 1 695,- KRONER PER MÅNED:** Ladbar hybrid-SUV med firehjulstrekk i mellomklassen med vinterhjul inkludert i prisen. Leie i tre år med kjørelengde 10 000 kilometer i året. Startleie og etableringsgebyr kr 93 613,-. Nypris for bilen er kr 459 900,-.

Dersom rentene stiger i leasing-perioden, vil også månedsprisen du betaler stige. Når du leverer bilen tilbake, vil du måtte betale for eventuelle skader på bilen utover normal slitasje. Du vil også måtte betale for kilometer du har kjørt over det som er avtalt. Normalt er dette mellom kr 2,00 – 3,50 per kilometer.

### Hva sier eksperten?

Ole Jørgen Berg-Nielsen i firmaet Auto-release har jobbet med leasing-problematikk i 14 år og flere steder i bilbransjen før det. Han kjenner til de fleste tingene som kan gå galt i et slikt leieforhold.

– Det er viktig å overholde service-in-

tervallene. Utsetter du å ta service eller glemmer det, kan det medføre en ekstra regning når du leverer bilen tilbake. Men den må være innenfor rimelighetens grense, sier Berg-Nielsen, som synes at både bilforhandlere og leasing-selskapene er blitt bedre til å håndtere kundene etter at privatleasing begynte å ta av.

### Ikke påslag for normal slitasje

– Det er sjeldnere at det dukker opp saker med veldig store ekstra-regninger, eller såkalt påkost, når kundene leverer bilen tilbake. Ofte er det snakk om 15 000 – 25 000 kroner, sier han.

– Dersom du behandler leasing-bilen like bra som om det er din egen

bil, skal det være godt nok for å unngå ekstra-regninger, fortsetter Berg-Nielsen.

– Hovedregelen er at bilforhandleren ikke kan beregne seg påkost for normal slitasje. Har bilen gått 45 000 kilometer, så må man regne med at den kan ha en liten parkerings-bulk i døren fra en annen bil. Normal slitasje er også en felg som har fått en skrape etter å ha vært borti en fortauskant. Han kan heller ikke kreve at du betaler for nye dekk dersom de gamle er innenfor lovlig grense, sier Berg-Nielsen, som imidlertid fortsatt må hjelpe i saker der leasing-kunder får påslag de ikke skulle ha.

### FAKTA

#### DETTE SKAL DU IKKE BETALE FOR

- Norges Automobil-Forbund (NAF) har laget egne retningslinjer for hva som er normal og unormal slitasje på bilene. Disse aksepterer de store selskapene. NAF retningslinjer for normal og unormal slitasje finner du på naf.no
- <https://www.naf.no/pdf/slitasjeurdering-2018/#1>.
- Dette skal du ikke betale for
- Om bilen har to-tre små bulker på størrelse med et kronestykke som f.eks. skyldes døren til en annen bil på parkeringsplassen.
- Nye dekk dersom de gamle har mønsterdybde innenfor det lovlige. For eksempel to-tre millimeter på sommerdekk.
- En liten ripe eller to i en støtfanger
- Ny frontrute dersom den gamle ville blitt godkjent på EU-kontroll.
- Riper i en felg eller to som har vært borti en fortauskant, uten at skaden kan betegnes som stor.
- Du skal ikke betale moms på en påkost-regning fra forhandleren.

#### DETTE MÅ DU BETALE FOR

- Bilen er kjørt flere kilometer enn avtalt. For en bil i Golf-klassen kan påslaget ofte bli rundt kr 2,00 – 3,50 per kilometer.
- Du må sørge for å ta de pålagte servicene på bilen. Flere har en serviceavtale inkludert i månedsleien.
- Bulker som ikke kan sies å være normal slitasje, må du reparere via forsikringen på bilen eller med egne penger før den leveres tilbake.